|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sayı** | **:** | 35649853-TİM.KİB.GSK.AR-GE.2020/189-01295  |  Giresun, 27/03/2020  |
|  |  |  |
| **Konu** | **:** | Avrupa Birliğine Fındık İhracatı Hk. |

**E-POSTA**

**KARADENİZ FINDIK VE MAMULLERİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ**

**ÜYELERİNE SİRKÜLER**

**2020 / 163**

Sayın üyemiz,

Bilindiği üzere, aflatoksin riski nedeniyle Türk menşeli fındık, kuru incir, antep fıstığı ile ürünlerini içeren 884/2014 sayılı AB Komisyon Uygulama Tüzüğü yürürlükten kalkmış olup, halihazırda söz konusu ürünlerin AB’ye ithalatına ilişkin kurallar, 29/10/2019 tarihli AB Resmi Gazetesinde yayınlanan ve 14/12/2019 tarihinde yürürlüğe giren 2019/1793 sayılı AB Komisyon Uygulama Tüzüğü ile düzenlenmektedir.

2019/1793/AB sayılı Komisyon Uygulama Tüzüğü kapsamında, 14/02/2020 tarihinden itibaren ülkemizden Avrupa Birliği’ne gönderilen fındık sevkiyatları için, ekinde analiz sonuçlarına ilişkin rapor da yer alacak şekilde bir nüshası ilişik “Resmi Model Sertifikası”nın düzenlenmesi zorunlu tutulmakta olup, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından hazırlanan “AB Ülkelerine Yapılacak Kuru Meyve İhracatına Dair Prosedür”, ilgili Tüzük çerçevesinde anılan Bakanlıkça güncellenmiş bulunmaktadır.

 Öte yandan, söz konusu sertifikanın I.14 numaralı bölümünde sevkiyatın çıkış tarihi ve zamanı, I.15 numaralı bölümünde ise nakliye araçlarına ilişkin tanımların (uçaklar için uçuş numarası, gemiler için gemi adı, demir yolları için tren kimliği ve vagon numarası, kara yolu taşımacılığı için mümkünse römork plakası bulunan plakalı araçlar) girilmesi gerekmektedir.

 Bu çerçevede, Karadeniz Fındık ve Mamulleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu tarafından yapılan değerlendirmede;

 Gerek sevkiyatın çıkış tarihi ve zamanının (I.14 nolu kutu) gerekse nakliye araçlarına ilişkin tanımların (I.15 nolu kutu), “Resmi Model Sertifikası” başvurusu aşamasında kesin olarak bilinmesinin mümkün olamayabileceği, anılan sertifikaya ilişkin analiz süreci tamamlanmamış ve ihraca uygunluğu belge ile onaylanmamış bir ihraç partisinin sevkiyatı için araç talebinin genellikle tercih edilmediği, talep edilmesi halinde araçların beklemesi, ilave elleçleme gibi maliyetlerin doğmasının mümkün olabildiği,

 Ayrıca, özellikle karayolu olmak üzere, bazen gemi veya uçak kullanılarak yapılan nakliyelerde bile zorunlu değişiklikler olabildiği,

 Tüm bu hususlar dikkate alındığında, sertifika başvurusu sırasında nakliye araçlarına ilişkin tanım bilgilerinin yazılmasının, daha sonra değişiklik yapılması veya yeniden bir sertifika düzenlenmesi sonucunu doğurabileceği, ayrıca hafta sonu yapılacak yüklemelerde ise ihracatın gerçekleşmemesi ile karşı karşıya kalınabileceği, bu durumun ise hem zaman hem de maddi açıdan kayıplara yol açacağı,

hususları dile getirilerek, fındık ihracatımızın olumsuz etkilenmemesi adına, Resmi Model Sertifikası’ndaki I.14 ve I.15 numaralı bölümlere ilişkin gerekli düzenlemelerin yapılması veya söz konusu bölümlerin boş bırakılarak Resmi Model Sertifikanın oluşturulabilmesi hususunda Avrupa Birliği Komisyonu nezdinde müzahir olunması talebimiz ilgili Bakanlıklar ile paylaşılmıştır.

Konuyla ilgili olarak Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü’ndenalınan 25/03/2020 tarih 53479607 sayılı cevabi yazıda, söz konusu hususların Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu nezdinde araştırılması sonrasında Delegasyondan alınan cevapta, Avrupa Komisyonu Sağlık ve Gıda Güvenliği Genel Müdürlüğü’nden (DG SANTE) alınan bilgiye istinaden, 2019/1793/AB sayılı Komisyon Uygulama Tüzüğü’nün IV sayılı ekinde yer alan sertifikanın tamamlanmasına ilişkin genel notların beşinci paragrafına atıf yapılmakta olduğu ve söz konusu paragrafta, **alıcı bilgisinin, giriş sınır kontrol noktasının (entry border control post - BCP) veya nakliye detaylarının (nakliye aracı ve tarihi) sertifika düzenlenmesinden sonra değişmesi halinde, sevkiyattan sorumlu operatörün, AB’ye giriş yapılan üye ülkenin yetkili kurumunu bilgilendirmesi gerektiği ve bu tür değişikliklerin sertifikanın yenilenme talebi sonucunu doğurmayacağı hususunun belirtildiği,**

Diğer taraftan, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu’nca, ilgili paragrafın, sertifikada yer alması zorunlu olan bahse konu bilgilerde ortaya çıkacak herhangi bir değişikliğin, **sevkiyattan sorumlu operatörün BCP’yi ortak sağlık giriş dokümanı (common health entry document – CHED) aracılığıyla** gereğince bilgilendirmesi halinde sorun olmaması gerektiği anlamına geldiğinin bildirildiği ifade edilmektedir.

Önemle bilgilerinize sunarız.

*e-imzalıdır*

**Sertaç Ş. TORAMANOĞLU**

**Genel Sekreter a.**

**Şube Müdürü**