



**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ  
GENEL SEKRETERLİĞİ**

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.UYG.2022/1332-3723

Giresun, 18/11/2022

**Konu** : Gürcistan Üzerinden Rusya'ya Taşımacılıktaki Yoğunluk Hakkında Bilgilendirme

**E-POSTA**

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER  
2022 / 488**

Sayın üyemiz,

Ticaret Bakanlığının bir yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisinden (TİM) alınan 17/11/2022 tarih 267-3437 sayılı yazıda;

Rusya Federasyonu (RF) ve Ukrayna arasında yaşanan çatışmaların ardından Belarus varışlı uluslararası yük taşımacılarının da Gürcistan hattını kullanmaya başlamasıyla birlikte söz konusu hatta yaşanan yoğunluğun daha da arttığı, Gürcistan yetkili idarelerinin, transit yük taşımacılığında artan trafiği en az mağduriyetle yönetebilmek üzere zorunlu güzergah ve çıkış kapısı uygulaması gibi çeşitli tedbirler aldığı, ilgili Gürcü idareleri tarafından Gürcistan içindeki ve çıkışından sonraki komşu ülkeler güzergahında yoğunluk durumuna göre çıkış kapısı tespit edilerek TIR'ların zorunlu olarak belirlenen kapılara yönlendirildiği, yol boyunca polis tarafından çeşitli noktalarda TIR'ların bekletilmesi gibi muhtelif tedbirler uygulandığı, bu kapsamda daha önce RF varışlı yüklerin bir kısmı Azerbaycan'a yönlendirilebilmekteyken Samur Sınır Kapısındaki yığılma nedeniyle Gürcistan'ın karşı ülke gümrük idaresiyle koordineli hareket etmesi ve karşı gümrük kapısı tarafından kabul edilmeyen trafiğin karşı ülkeye yönlendirememesi nedeniyle RF varışlı yüklerde Azerbaycan alternatifinin kullanılmadığının değerlendirildiği ve bu bağlamda, ihtiyaca göre zaman zaman değişmekle birlikte RF ve Belarus varışlı yüklerin hâlihazırda Gürcistan'da yönlendirildiği tek geçiş noktasının Kazbegi-Lars sınır kapısı olduğunun vurgulandığı belirtilmektedir.

Aynı yazıda devamla, Azerbaycan'dan RF'ye geçiş için bekleyen TIR yoğunluğuna ilaveten, Gürcistan'ın RF ile tek bağlantısı olan Kazbegi-Lars/Verhniy-Lars kapısından RF'ye geçiş için bekleyen TIR sayısının yaklaşık 400 adet olduğu, Khashuri - Kazbegi arasındaki güzergahta da yol boyunca Gürcü devriye polisi tarafından koordine edilen yaklaşık 1.000 adet TIR kuyruğunun bulunduğu dikkate alındığında durumun daha da ciddi olduğu, diğer taraftan, son günlerde Gürcistan-RF arasındaki tek sınır geçiş noktası olan Kazbegi/ Lars Sınır Kapısı güzergahında yığılmaların artarak devam ettiği ve bekleme sürelerinin 10-15 günü bulacak ölçüde uzadığına şahit olunduğu, Gürcistan Gümrük İdaresi ve karayolu devriye polisi tarafından alınan tedbirlere rağmen RF'ye çıkıştaki yığılma nedeniyle Gürcistan içerisindeki yoğunluğun eritilemediği ve ayrıca; artan bekleme süreleriyle birlikte son günlerde Tiflis Müşavirliğine doğrudan ve/veya çeşitli oda-birlik-dernek ve benzeri kurumlar

**Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği**  
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN  
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)  
Faks: 0.454.2164842-2168890  
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr  
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Sertaç Ş. TORAMANOĞLU – Şube Müdürü



**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ  
GENEL SEKRETERLİĞİ**



**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.UYG.2022/1332-3723

Giresun, 18/11/2022

**Konu** : Gürcistan Üzerinden Rusya'ya Taşımacılıktaki Yoğunluk Hakkında Bilgilendirme

kanalıyla öncelikli geçiş talebinde bulunan firmaların sayısında da artış gözlemlendiği bildirilmektedir.

Yazıda son olarak, bozulabilir yük taşıyan TIR sürücülerinin gümrük beyannamelerine Gümrük İdaresinden öncelik için "bozulabilir ürün" ibaresi yer alan kaşenin basılmasının talep edilmesi hususunun önem taşıdığı, yaşanan yoğunluğa göre Gürcü devriye polisinin bozulabilir yükler dahil olmak üzere öncelik veremediği durumların da yaşanabildiği, Gümrük idaresiyle ilgili konularda Müşavirlikçe firmalara gerekli desteğin sağlandığı, polis idaresinden kaynaklı beklemler konusunda Büyükelçilik Konsolosluk Şube ve İçişleri Müşavirliğine de gerekli hatırlatmada bulunulduğu, devriye polis idaresinden ivedi bir randevu isteneceği, kış aylarında sıklıkla yaşanan olumsuz hava koşullarına bağlı olarak Kazbegi yolu üzerindeki Gudairi-Kobi mıntikasının yakın zaman içerisinde kar-buzlanma ve çığ riski nedeniyle uzun süreli kapanma ihtimali de bulunduğundan mevcut durumun daha kritik hâl alabileceği ve bu tür durumlarda önceki yıllarda kullanılan Azerbaycan alternatifinin de bu yıl kısıtlı kullanılabilmesi halinde bekleme sürelerinin tolere edilmesi güç biçimde daha fazla uzayarak Gürcistan üzerinden RF yönüne yapılacak taşımalarda ciddi aksamalara sebebiyet verebileceği hususu ifade edilmektedir.

Bilgilerinize sunarız.

*e-imzalıdır*  
**Şahin KURUL**  
**Genel Sekreter T.**