



KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.UYG.2023/345-1558

Giresun, 24/05/2023

Konu : Bulgaristan Otoyol Kullanım Ücretleri

E-POSTA

KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER 2023 / 295

Sayın üyemiz,

T.C. Ticaret Bakanlığının bir yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisinden alınan 24/05/2023 tarih 468-1429 sayılı yazıda;

Bulgaristan'da **3,5 ton üzerindeki** ağır kamyonlar ve otobüsler için **TOLL sistemi 1 Mart 2020 tarihi itibarıyla** uygulanmaya başlandığı, bugüne değin geçen sürede sistemden kaynaklanan sıkıntılar büyük oranda çözüme kavuşturulsa da firmalarımız tarafından Sofya Ticaret Müşavirliğine konuyla ilgili birtakım şikâyetler geldiği belirtilmektedir.

Bu şikâyetlerin;

- Aracın üzerinde **On-board Unit (OBU)** olmasına rağmen kameranın okumaması, OBU'dan o anda sinyal alınamaması veya kapalı olması gibi gerekçelerle ceza düzenlendiği,
- Sınır kapılarında yer alan makinelerden alınan güzergâh kartlarında özellikle Slovak, Çek ve Yunan alfabelerinde yer alan bazı harflerin Latin alfabesindeki harflerle karıştırılması sonucu plakanın yanlış yazılması ancak basılı güzergâh kartında bu yanlışlığın görülmemesi sebebiyle ihlale düşülmesi

konularında yoğunlaşmakta olduğu bildirilmektedir.

Bu kapsamda, konuyla ilgili Bulgaristan Bölgesel Kalkınma ve Bayındırlık Bakanlığı ve Yol Altyapı Ajansı nezdindeki girişimler sonucunda Bulgaristan Karayolları Kanununda değişiklikler yapılmış ve yapılan değişiklikler 10.02.2023 tarihli 14 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandığı, **1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan değişiklikler** kapsamında hâlihazırda geçerli bir sözleşme kapsamında aracın üzerinde çalışır halde bir OBU bulunması ancak farklı sebeplerle sistem ile OBU arasında bağlantı sağlanamaması veya bir güzergâh kartı bulunmasına rağmen güzergâh kartının hatalı bilgiler içermesi durumlarının özünde bir kötü niyet taşımadığının değerlendirildiği ve bu kapsamda araç sahibine veya sürücüsüne geçiş ücretini ödemesi veya açıklamada bulunması için belirli bir süre tanındığının anlaşıldığı belirtilmekte olup, bahse konu değişikliklerin mevcut hali ile 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecek yeni düzenlemelere ilişkin karşılaştırma tablosu ilişik bulunmaktadır.

Bilgilerinize sunarız.

e-İmzalıdır

Salih AKSOY

Genel Sekreter V.

Salih AKSOY tarafından 5070 sayılı kanun gereğince güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. www.kib.org.tr

Ek: Tablo (2 Sayfa)

Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)
Faks: 0.454.2164842-2168890
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Şahin KURUL – Şube Müdürü

Sorum	Mevcut Durum	01/01/2024 Tarihinde Yürürlüğe Girecek Düzenleme Sonrası Durum
<p>Çalışır bir OBU bulunması ancak farklı sebeplerle ihlal oluşması</p>	<p>Katedilen mesafeye ilişkin elektronik ücretlendirme yapılması noktasında yerel servis sağlayıcılar ile geçerli bir sözleşmesi olan 3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar bir takvim günü kapsamında TOLL verilerinin kısmi veya tam olarak aktarılmadığı durumlarda aracın ihlale sebebiyet verdiği değerlendirilmekte ve sürücülerin önüne 2 seçenek sunulmaktadır;</p> <ul style="list-style-type: none">• İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiğinde kabul edilip 750 leva değerinde telafi ücretinin ödenmesi, bu durum akabinde yine de cezai işlemin haksız olarak uygulandığı değerlendiriliyorsa ceza kesildiği tarihten itibaren 5 yıl içerisinde yani cezanın zaman aşımı süresi içerisinde itiraz etme hakkı bulunmaktadır. Yapılan itiraz sonucunda idare itirazı haklı bulursa ödenen telafi edici ücret iade edilir.• İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiği anda kabul edilmemesi durumunda yoluna devam etmek için 120/240 leva değerinde azami TOLL ücretinin ödenmesi ve tutanak alınarak yoluna devam edilmesi, burada karşımıza 3 durum çıkmaktadır;<ol style="list-style-type: none">1- 14 günlük süre içerisinde ihlale karşı itiraz edilir ve itiraz haklı bulunursa ödenen maksimum TOLL iade sürücüyeye iade edilir. İtiraz haksız bulunursa ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir.2- 14 günlük süre içerisinde itirazda bulunulmaz ise ihlal sürücüy tarafından kabul edilmiş varsayılır ve ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir.3- 14 günlük süre içerisinde itiraz etmektен vazgeçilip telafi edici ücret ödenir. Ancak bu durumda ödenen maksimum TOLL iade edilemez.	<p>Katedilen mesafeye ilişkin elektronik ücretlendirme yapılması noktasında yerel servis sağlayıcılar ile geçerli bir sözleşmesi olan 3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar bir takvim günü kapsamında TOLL verilerinin kısmi veya tam olarak aktarılmadığı durumlarda, yerel servis sağlayıcısı 3 günlük süre zarfı içerisinde geçerli sözleşmesi bulunan araç sahibine veya kullanıcısına usulüne göre bilgilendirme yapmak durumunda olup, araç sahibine veya kullanıcısına bu bilgilendirme tarihinden itibaren 14 gün içerisinde geçiş ücretini ödeme hakkı sunulmaktadır. Bahse konu süre zarfı kapsamında geçiş ücretinin ödenmesi halinde cezai işlem prosedürü uygulanmamaktadır.</p>

Sorum	Mevcut Durum	01/01/2024 Tarihinde Yürürlüğe Girecek Düzenleme Sonrası Durum
<p>Güzergah kartı bulunmasına rağmen güzergah kartının hatalı bilgileri içermesi</p>	<p>Araç bilgilerinin güzergah kartına hatalı bir şekilde işlendiği durumlarda (aracın kayıtlı olduğu ülke verileri dahil) veya güzergah kartının rotasının veya geçerlilik süresinin yanlış girildiği durumlarda aracın ihlale sebebiyet verdiği değerlendirilmekte ve sürücülerin önüne 2 seçenek sunulmaktadır;</p> <ul style="list-style-type: none">• İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiğinde kabul edilip 750 leva değerinde telifi ücretinin ödenmesi, bu durum akabinde yine de cezai işlemin haksız olarak uygulandığı değerlendiriliyorsa ceza kesildiği tarihten itibaren 5 yıl içerisinde yani cezanın zaman aşımı süresi içerisinde itiraz etme hakkı bulunmaktadır. Yapılan itiraz sonucunda idare itirazı haklı bulursa ödenen telifi edici ücret iade edilir.• İhlalin TOLL devriye ekiplerince tebliğ edildiği anda kabul edilmemesi durumunda yoluna devam etmek için 120/240 leva değerinde azami TOLL ücretinin ödenmesi ve tutanak alınarak yoluna devam edilmesi, burada karşımıza 3 durum çıkmaktadır;<ol style="list-style-type: none">1- 14 günlük süre içerisinde ihlale karşı itiraz edilir ve itiraz haklı bulunursa ödenen maksimum TOLL iade sürücüyeye iade edilir. İtiraz haksız bulunursa ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir.2- 14 günlük süre içerisinde itirazda bulunulmaz ise ihlal sürücü tarafından kabul edilmiş varsayılır ve ihlalin türüne göre 1.800 veya 2.500 leva ceza ödenir.3- 14 günlük süre içerisinde itiraz etmekten vazgeçilip telifi edici ücret ödenir. Ancak bu durumda ödenen maksimum TOLL iade edilmez.	<p>3,5 ton üzerindeki ağır taşıtlar ilişkin belirli takvim günü için güzergah kartı alındığı ancak araç ve güzergah verilerinin yanlış girildiği durumlarda araç sahibi veya kullanıcısı Yol Altyapı Ajansı nezdinde bahse konu güzergah kartı kullanımına ilişkin doğru araç bilgilerini sunabilme imkanına sahiptir.</p> <p>Bu beyan kapsamında Yol Altyapı Ajansı bahse konu verilerin doğruluğunu kontrol etmekte, araç bilgilerinin sehven yanlış girildiğine kanaat getirilmesi halinde herhangi bir cezai işlem prosedürü uygulanmamakta ancak ödenmeyen geçiş ücretinin bulunması durumunda araç sahibine veya kullanıcılarına bu ücretin ödenmesi için 14 günlük süre tanınmaktadır.</p>