



**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ**

Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/845-1440

Giresun, 30/04/2026

Konu : AB ETS Revizyonu

E-POSTA

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER
2026 / 227**

Sayın üyemiz,

T.C. Ticaret Bakanlığının bir yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisinden alınan 27/04/2026 tarih 38-1179 sayılı yazıda;

Avrupa Komisyonu tarafından Avrupa Birliği (Birlik) genelinde emisyonların 2030 itibarıyla 1990 seviyesine göre %55 oranında azaltılmasına yönelik "Fit for 55" paketinin 2023 yılının Nisan ayında kabul edildiği, 2030 hedefinin %40'dan %55'e yükseltilmesinin bir sonucu olarak AB emisyonunun yaklaşık %45'ini kapsayan Emisyon Ticaret Sisteminde (ETS) bazı revizyonların yapılmasının gerekli hale geldiği, bu çerçevede, Komisyon 2003/87/EC sayılı ETS Tüzüğünde değişiklik yapılmasına yönelik;

- Sera gazı emisyonları bakımından daha düşük bir üst sınır ve daha iddialı bir doğrusal azaltım faktörü,
- Ücretsiz tahsis kurallarının ve Piyasa İstikrar Rezervinin gözden geçirilmesi,
- ETS'nin deniz taşımacılığını kapsayacak şekilde genişletilmesi, (Deniz taşımacılığında ETS kapsamında tahsisat alım ve teslim yükümlülüğü 2026 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.)
- Binalar ve karayolu taşımacılığı için ayrı, yeni bir ETS oluşturulması,
- İnovasyon ve Modernizasyon Fonlarının artırılması ile ETS gelirlerinin kullanımına ilişkin yeni kurallar getirilmesi

ana unsurlarından oluşan bir teklifin sunulduğu bildirilmektedir.

Anılan yazıda devamla, AB'de yoğunlaşan rekabetçilik endişelerinin ve özellikle 1 Ocak 2026 itibarıyla mali uygulama dönemi başlayan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın devreye girmesi ile ETS kapsamındaki ücretsiz tahsisatların aşamalı şekilde azaltılarak 2034 itibarıyla tamamen sonlandırılacak olmasına yönelik tepkilerin giderek

Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)
Faks: 0.454.2164842-2168890
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Can ATİK - Uzman Yardımcısı



KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/845-1440

Giresun, 30/04/2026

Konu : AB ETS Revizyonu

artmakta olduğu, ETS’de yapılacak revizyonların Avrupa gündeminde daha önemli bir yer teşkil ettiğinin görüldüğü, bu kapsamda öncelikle, 19 Mart 2026 tarihinde gerçekleştirilen AB Konseyi toplantısından hemen önce 10 üye ülke (Avusturya, Bulgaristan, Çekya, Hırvatistan, Yunanistan, Macaristan, İtalya, Polonya, Romanya, Slovakya) tarafından Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula VON DER LEYEN’ı muhatap mektupta, ETS kapsamındaki ücretsiz tahsisatların 2034 sonrasında devamının temin edilmemesi halinde sanayilerinin bu maliyetlerle başa çıkamayacağını vurgulandığı, ayrıca yılın ikinci yarısında gerçekleştirilmesi öngörülen ETS revizyonunun da en geç Mayıs sonu itibarıyla tamamlanmasının talep edildiği, ayrıca, bahse konu AB Konseyi toplantısı sonrası ise Konsey Başkanı Antonio COSTA ile ortak basın toplantısında VON DER LEYEN, İran’da devam eden savaş, enerji ve yakıt tedarik güvenliği ve vergilendirmesinin yanı sıra ETS revizyonu hakkında da açıklamalarda bulundu ve VON DER LEYEN açıklamasında ETS ile ilgili;

- ETS’nin işlediği ve doğalgaz tüketimini büyük ölçüde düşürerek AB’nin fosil yakıt ithalatına olan bağımlılığını ve kırılganlığını azalttığı,
- Yerli kaynaklar olan ve Birliğe bağımsızlık sağlayan yenilenebilir ve nükleer enerji gibi düşük karbonlu enerji kaynaklarına yönelik enerji geçişine büyük yatırımlar yapılmasını sağladığı,
- Ancak ETS’nin modernize edilmesi ve daha esnek hale getirilmesi gerektiği ve bu nedenle önlemler hazırlandığı,
- İlk olarak, ücretsiz tahsisatlar için referans noktalarının güncelleneceği ve sanayinin endişelerinin dikkate alınacağı, ikinci olarak fiyat oynaklığını azaltmak için Piyasa İstikrar Rezervi’nin (Market Stability Reserve) gücünün artırılacağı (2026 Ocak ayında 90 Avro civarına yükselen fiyat, Mart ayı ortalarında 62 Avro seviyelerine gerilemiştir.)
- Bu önlemlerin önümüzdeki günlerde devreye alınacağı, orta vadede ise sektörler için 2034 sonrasına yönelik daha gerçekçi bir ücretsiz tahsisat planı ve Birlik denizcilik sektörü için eşit şartları da içeren bir ETS gözden geçirmesi üzerinde çalışıldığı, bu toplantıda, bunları üye ülkeler ve paydaşlarla birlikte temel noktalarda anlaşıldığı,
- Temiz teknolojiye ve karbonsuzlaştırmaya yapılan yatırımlarda sanayinin ihtiyaç duyduğu mali desteği sağlayacakları ve bu bağlamda, karbonsuzlaştırma projelerini

Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)
Faks: 0.454.2164842-2168890
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Can ATİK - Uzman Yardımcısı

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ**



Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/845-1440

Giresun, 30/04/2026

Konu : AB ETS Revizyonu

finanse etmek amacıyla bir ETS Yatırım Güçlendirici (ETS Investment Booster) teklif edildiği ve 400 milyon ETS izniyle finanse edilecek 30 milyar Avro'luk bir bütçeye sahip olacağı

hususlarına dikkat çektiği ifade edilmektedir.

Yazıda son olarak, açıklamalardan, AB tarafında ETS'nin temel yapısının muhafaza edilmek istendiğini, ancak mevcut jeopolitik ve enerji piyasası kaynaklı baskılar karşısında sisteme kısa vadeli esneklik kazandırılmasının değerlendirildiğinin anlaşıldığı, AB içinde söz konusu düzenlemelere ilişkin yaklaşım birliğinin bulunmadığı, bazı üye devletlerin elektrik fiyatları ve sanayi rekabetçiliği üzerindeki baskının hafifletilmesi amacıyla ETS'de daha kapsamlı müdahaleleri talep ettiği, buna karşılık bazı ülkelerin ise karbon piyasasının zayıflatılmasının Birliğin iklim hedeflerini olumsuz etkileyebileceğini savunduğunun görüldüğü, öte yandan, basına yansıyan bilgilere göre, piyasa istikrar rezervinde belirli eşğin üzerindeki fazla tahsisatların otomatik iptal edilmesi uygulamasının gözden geçirilmesi ve gerektiğinde gelecekte piyasaya sunulabilecek daha geniş bir arz seviyesinin korunması gibi seçeneklerin tartışıldığı, bu gelişmelerin, AB'nin enerji maliyetleri ile iklim politikası hedefleri arasında yeni bir denge arayışı içerisinde olduğunu ve ETS'ye ilişkin teknik nitelikli görünen değişikliklerin ticaret ve sanayi politikaları bakımından da yakından izlenmesi gerektiğini ortaya koyduğu belirtilmektedir.

Bilgilerinize sunarız.

e-imzalıdır
Sertaç Ş. TORAMANOĞLU
Genel Sekreter