



**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ  
GENEL SEKRETERLİĞİ**

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1391-2484

Giresun, 29/07/2026

**Konu** : AB Çevre Konseyi Sonuçları

**E-POSTA**

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER  
2026 / 371**

Sayın üyemiz,

T.C. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün bir yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisinden (TİM) alınan 24/07/2026 tarih 375-1864 sayılı yazıda;

Avrupa Birliği Çevre Konseyi'nin 25 Haziran 2026 tarihinde üye ülkelerin Çevre Bakanlarının katılımıyla gerçekleştirildiği, Konsey'de değerlendirilen ve ticaret veçhesi olan konular kapsamında, Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü'nün (Packaging and Packaging Waste-PPWR) uygulanmasına ilişkin üye ülkelerin pozisyonlarının, ultra hızlı modaya ilişkin AB mevzuatının geliştirilmesi ve REACH Tüzüğü revizyonunun, Döngüsel Ekonomi Yasasının ve binek araçların karbon emisyonuna yönelik düzenlemede GKRY'nin Komisyon başkanlığı döneminde sağlanan gelişmelerin ele alındığı bildirilmektedir.

Anılan yazıda devamla, Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) teklifi kapsamında da yer alan, otomotiv paketi içerisindeki binek araçların karbon emisyonuna yönelik düzenleme bağlamında "Made in Europe" yaklaşımının da ele alındığı, Konsey'de değerlendirme sürecinin henüz başlangıç aşamasında olduğu belirtilerek bazı ülkelerin "Made in EU" girişimine tam veya kısmi desteğini ifade ettiği, birkaç ülkenin "Made in EU" hususunun Avrupa'da üretimi ve yatırımları teşvik ederek ithalata bağımlılığı azaltmak için CO2 standardına yönelik düzenlemenin ana unsurlarından biri olduğunu savunduğu, diğer ülkelerin ise uygulamanın DTÖ kurallarıyla uyumu ve değer zincirlerinin korunması bakımından etkinliği konusunda çekincelerini dile getirdiği ve bu çerçevede ilgili başlıklarda ele alınan hususların özetle aşağıda sunulduğu ifade edilmektedir:

**PPWR'a İlişkin Olarak Bazı Üye Ülkelerden Ortak Mektup:** Çekya, Bulgaristan,İtalya, Letonya, Polonya, Romanya, Slovakya ve Slovenya tarafından ortak bir mektup sunulurken, PPWR'nin çevresel hedefleri desteklenmekle birlikte uygulama sürecinde ciddi belirsizlikler bulunduğu vurgulanmaktadır. Ülkeler, Komisyon tarafından yayımlanan rehber dokümanlar ve Sıkça Sorulan Sorular belgelerinin olumlu bir başlangıç olduğunu belirtmekte, öte yandan bunların düzenlemenin yeknesak uygulanması için yeterli hukuki açıklığı sağlamadığını ifade etmektedir. Özellikle birçok yükümlülüğün henüz kabul

**Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği**  
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN  
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)  
Faks: 0.454.2164842-2168890  
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr  
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Can ATİK - Uzman Yardımcısı



## KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1391-2484

Giresun, 29/07/2026

**Konu** : AB Çevre Konseyi Sonuçları

edilmemiş ikincil mevzuata bağlı olması nedeniyle hem kamu otoriteleri hem de ekonomik işletmeler açısından önemli yatırım ve uygulama belirsizlikleri oluştuğu belirtilmektedir.

Belgede ayrıca, özellikle KOBİ'ler üzerinde oluşabilecek mali yükün altı çizilmekte; sektörün milyarlarca Avroluk yatırım yapmasının beklendiği, buna karşın uyum yükümlülüklerinin halen netleşmemiş olduğu ifade edilmektedir. Ambalaj etiketleme kurallarındaki belirsizlikler, PFAS test yöntemlerine ilişkin eksiklikler ve 2026-2028 döneminde birden fazla kez etiket değişikliği yapılması ihtimali, iç pazarda parçalanma ve gereksiz maliyet riski doğuran başlıca sorunlar arasında gösterilmektedir. Ayrıca Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) sistemlerinde sistemin sorumluluklarını yerine getirmeyen aktörlerin faaliyetlerinin önlenmesi amacıyla üye devletlerin ulusal raporlama mekanizmalarını sürdürebilmesinin önemine dikkat çekilmektedir.

Bu çerçevede, söz konusu ülkeler Komisyon'dan, PPWR kapsamındaki tüm yetki ve uygulama düzenlemelerine ilişkin açık bir takvim yayımlamasını, rehber dokümanları hızla güncelleyerek operasyonel açıklamalar sağlamasını ve üye devletlerin piyasa gözetim otoriteleriyle birlikte ortak bir uygulama yaklaşımı geliştirmesini talep etmektedir. Belgeye göre, zamanında sağlanacak hukuki açıklık ve uyumlaştırılmış uygulama yaklaşımı hem çevresel hedeflerin gerçekleştirilmesi hem de iç pazarın işleyişinin korunması açısından kritik önem taşımaktadır.

Ultra Hızlı Modaya İlişkin Olarak Bazı Üye Ülkelerden Ortak Mektup: Almanya, Danimarka, Fransa, Hollanda ve Slovenya tarafından sunulan ortak mektupta, ultra hızlı moda modelinin Avrupa tekstil sektöründe çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan giderek daha büyük bir sorun haline geldiği belirtilmektedir. Belgede bu iş modelinin çok düşük fiyatlı, kısa ömürlü ürünleri sürekli piyasaya sunarak aşırı tüketimi teşvik ettiği, tekstil atıklarını artırdığı, geri kullanım ve geri dönüşüm sistemleri üzerinde ciddi baskı oluşturduğu ifade edilmektedir. Ayrıca, çevrimiçi platformlar aracılığıyla AB dışındaki üreticilerin mevcut kurallardan yeterince etkilenmemesinin, sürdürülebilir üretim yapan Avrupa şirketleri açısından haksız rekabet yarattığı vurgulanmaktadır.

Ülkeler, mevcut Sürdürülebilir Ürünler için Ekotasarım Tüzüğü (ESPR) ve Atık Çerçeve Direktifi (WFD) kapsamındaki düzenlemelerin önemli olduğunu kabul etmekle birlikte, bunların ultra hızlı moda uygulamalarını tek başına sınırlamak için yeterli olmayacağını belirtmektedir. Bu kapsamda Komisyon'dan, tekstil ürünleri için hazırlanacak ESPR ikincil mevzuatında yalnızca geri dönüştürülmüş içerik şartının değil, aynı zamanda dayanıklılık, tamir edilebilirlik ve geri dönüştürülebilirlik kriterlerinin de zorunlu hale



## KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1391-2484

Giresun, 29/07/2026

**Konu** : AB Çevre Konseyi Sonuçları

getirilmesi talep edilmektedir. Bunun yanında dijital ürün pasaportu aracılığıyla ultra hızlı moda ürünlerinin izlenebilmesi ve tüketicilerin satın alma aşamasında daha fazla bilgilendirilmesi önerilmektedir.

Belgede ayrıca, ultra hızlı moda için AB genelinde ortak bir tanım geliştirilmesi, EPR ücretlerinin bu iş modelinin çevresel etkilerini yansıtacak şekilde farklılaştırılması ve çevrimiçi platformlara yönelik piyasa gözetimi ile denetim mekanizmalarının güçlendirilmesi çağrısı yapılmaktadır. Özellikle platformların satıcıların EPR ve ekotasarım yükümlülüklerini otomatik olarak kontrol etmesi, Dijital Ürün Pasaportu'nun sınır kontrollerinde kullanılması ve küçük paket ithalatından kaynaklanan uygulama boşluklarının kapatılması önerilmektedir. Belgede tüm bu tedbirlerin KOBİ'ler üzerinde orantısız idari yük oluşturmaması gerektiği de özellikle vurgulanmaktadır.

REACH Tüzüğü'nün Gözden Geçirilmesine İlişkin Görüş Alışverişi: Konsey Başkanlığı tarafından hazırlanan tartışma belgesinde, REACH Tüzüğü'nün kapsamlı bir revizyonunun mevcut Komisyon döneminde artık iletilmeyeceği, bunun yerine düzenlemenin bilimsel gelişmelere uyarlanması ve sadeleştirilmesinin büyük ölçüde komitoloji yoluyla gerçekleştirileceği belirtilmektedir. Belgede, Avrupa kimya sektörünün artan enerji maliyetleri, üçüncü ülkelerden kaynaklanan rekabet baskısı ve yatırım belirsizlikleri nedeniyle düzenleyici öngörülebilirliğe ihtiyaç duyduğu ifade edilmekte; bu nedenle kapsamlı bir yasama sürecinin yeniden açılmasının sektörde daha fazla belirsizlik yaratabileceği değerlendirilmektedir.

Bu çerçevede Komisyon'un, kayıt dosyalarının güncellenmesi, yeni tehlike sınıflarının REACH'e uyarlanması, güvenlik bilgi formlarının dijitalleştirilmesi ve uygulamanın sadeleştirilmesi gibi konuları komitoloji yoluyla iletmesi öngörülmektedir. Bunun yanında, özellikle üçüncü ülkelerden ithal edilen ürünlerde önemli bir uyum açığı bulunduğu belirtilmektedir. Avrupa Kimyasallar Ajansı (AKA) denetimlerinde ithal karışımların üçte birinde gerekli kayıtların bulunmadığı ve incelenen kısıtlı maddelerin %16'sının mevzuata aykırı olduğunun tespit edildiği aktarılmaktadır.

Belgede ayrıca doğrudan tüketiciye yönelik e-ticaret satışlarının ve küçük paket ithalatının mevcut denetim sistemlerini zorlaştırdığı belirtilerek, gümrük reformu, piyasa gözetimi mevzuatı ve olası Avrupa Ürünler Yasası ile uyumlu şekilde REACH uygulamasının güçlendirilmesine yönelik hem mevzuat hem de mevzuat dışı araçların değerlendirilmesi gerektiği ifade edilmektedir. Bakanlardan ise komitoloji yoluyla hangi sadeleştirmelerin



## KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1391-2484

Giresun, 29/07/2026

**Konu** : AB Çevre Konseyi Sonuçları

yapılabileceği ve ithal ürünlerdeki uyum açığının hangi araçlarla kapatılabileceğine ilişkin görüş bildirmeleri istenmektedir.

Döngüsel Ekonomi Yasası (Circular Economy Act-CEA): Belçika, Hollanda ve Lüksemburg tarafından hazırlanan ortak belgede, yaklaşmakta olan CEA, Avrupa'nın döngüsel ekonomide küresel lider olmasını sağlayacak temel politika araçlarından biri olması gerektiği ifade edilmektedir. Belgede CEA'nın yalnızca atık yönetimine odaklanan mevcut yaklaşımın ötesine geçerek, birincil hammadde kullanımını azaltan ve kaynak verimliliğini artıran uzun vadeli bir dönüşüm vizyonu ortaya koyması gerektiği vurgulanmaktadır.

Ülkeler, CEA kapsamında öncelikle AB genelinde gerçek anlamda işleyen bir döngüsel iç pazar oluşturulmasını istemektedir. Bu kapsamda ikincil hammaddeler piyasasının güçlendirilmesi, Atık Çerçeve Direktifi'nin geliştirilmesi, AB çapında atık sonu kriterlerinin oluşturulması, güvenli malzeme döngülerinin sağlanması ve ithal ürünlerin mevzuata uygunluğunu denetleyecek araçların geliştirilmesi önerilmektedir. Aynı zamanda yüksek kaliteli geri dönüştürülmüş malzemelere yönelik talebin artırılması ve gereksiz idari yüklerin azaltılması gerektiği belirtilmektedir.

Belgede ayrıca, EPR sistemlerinin güçlendirilmesi, sistemdeki kayıtsız çalışan aktörlerle mücadele edilmesi ve çevrim içi platformların da bu kapsamda etkin biçimde sorumluluk üstlenmesi gerektiği ifade edilmektedir. Elektrikli ve elektronik atıklara ilişkin WEEE Direktifi'nin revize edilerek kritik hammaddelerin geri kazanımının artırılması, tamir, yeniden kullanım ve kaliteli geri dönüşümün teşvik edilmesi de CEA kapsamında öncelikli alanlar arasında gösterilmektedir. Genel olarak belge, rekabetçilik ile çevresel hedefleri birlikte destekleyen, uyumlaştırılmış ve idari yükü azaltan bir döngüsel ekonomi çerçevesi oluşturulması çağrısında bulunmaktadır.

Araçların Karbon Emisyon Standartlarına İlişkin Değerlendirme Raporu: Konsey ilerleme raporunda, araçlara yönelik karbon emisyon standartlarında değişiklik öngören teklif üzerinde çalışmaların sürdüğü belirtilmektedir. Teklif, 2035 yılında otomobil ve hafif ticari araçlar için %100 yerine %90 emisyon azaltım hedefi, hafif ticari araçlar için ise 2030 hedefinin %50'den%40'a düşürülmesi ile üreticilere daha fazla esneklik tanınmasını öngörmektedir. Bunun yanında 2030-2032 döneminde çok yıllık uyum değerlendirmesi yapılması, 2034'e kadar AB'de üretilen küçük elektrikli araçlar için süper kredi mekanizması ve 2035 sonrasında sürdürülebilir yakıtlar ile AB'de üretilen düşük karbonlu çelik kullanımına yönelik kredi mekanizmaları önerilmektedir.



## KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ GENEL SEKRETERLİĞİ

**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1391-2484

Giresun, 29/07/2026

**Konu** : AB Çevre Konseyi Sonuçları

Üye ülkeler arasında özellikle 2035 hedefi ile getirilen yeni esneklik mekanizmaları konusunda farklı görüşler bulunmaktadır. Bazı ülkeler teknoloji tarafsızlığının güçlendirilmesini ve karbon nötr yakıt kullanan araçların da sıfır emisyonlu araç olarak kabul edilmesini savunurken, diğerleri bunun elektrifikasyona yönelik yatırım sinyalini zayıflatacağını ve ilave emisyon azaltımı sağlamayacağını ifade etmektedir. Aynı şekilde bazı ülkeler hedeflerin daha da gevşetilmesini isterken, diğerleri mevcut %100 hedefinin korunmasını savunmaktadır.

Raporda dikkat çekilen konulardan biri hem Otomotiv Paketi hem de Sanayi Hızlandırma Yasası (Industrial Accelerator Act-IAA) teklifi kapsamında yer alan küçük elektrikli araçlara verilecek süper krediler ile düşük karbonlu çelik kredileri için aranan "AB malı" (Made in EU) gereği olup konuya ilişkin değerlendirmenin henüz erken aşamada olduğu vurgulanmaktadır. Bu kapsamda, Konsey'de bazı ülkelerin "Made in EU" girişimine tam veya kısmi desteğini ifade ettiği; birkaç ülkenin, "Made in EU"nun Avrupa'da üretimi ve yatırımları teşvik ederek ithalata bağımlılığı azaltmak için CO2 standardına yönelik düzenlemenin ana unsurlarından biri olduğunu savunduğu; diğer delegasyonların ise uygulamanın DTÖ kurallarıyla uyumu ve değer zincirlerinin korunması bakımından etkinliği konusunda çekincelerini dile getirdiği hususlarına yer verilmektedir. Bununla birlikte, IAA müzakereleri henüz erken aşamada olduğundan, "AB malı" kriterlerinin nihai kapsamı konusunda çalışmaların devam ettiği belirtilmekte olup Konsey sonuçlarına yönelik yapılan açıklamalar ve ilgili belgelere aşağıdaki bağlantıdan ulaşılmaktadır.

Bilgilerinize sunarız.

*e-imzalıdır*

**Sertaç Ş. TORAMANOĞLU**  
**Genel Sekreter**

### **Bağlantı Adresi:**

<https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/env/2026/06/25/>

**Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği**  
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN  
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)  
Faks: 0.454.2164842-2168890  
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr  
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Can ATİK - Uzman Yardımcısı