



**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ**

Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1711-3144

Giresun, 01/10/2026

Konu : Yunanistan Trafik Denetimleri (Uluslararası Yük Taşımacılığı)

E-POSTA

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER
2026 / 461**

Sayın üyemiz,

Selanik Başkonsolosluğu Ticaret Ataşeliği kanalıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün bir yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisinden (TİM) alınan 28/09/2026 tarih 467-2581 sayılı yazıda;

Son dönemde Yunanistan'da özellikle uluslararası yük taşımacılığı yapan ağır vasıtalarla yönelik denetimlerin sıklaştırıldığı, yapılan kontrollerde, araçların trafik güvenliğini tehlikeye düşürdüğüne tespit edilmesi durumunda sürücüler hakkında idari yaptırım uygulandığı, Yunan trafik birimlerince düzenlenen ceza tutanaklarında genel olarak Karayolları Trafik Kanunu'nun 85. ve 104. Maddeleri ile 4530/2018 sayılı Kanunun 28. Maddesi'nin 5 ve 7'nci fıkraları uyarınca 350 Avro idari para cezası uygulandığı, ayrıca araç ruhsatı ve plakalarına el konularak aracın eksiklikleri giderilinceye kadar veya 30 gün süreyle trafikte kullanılmasına izin verilmediği bildirilmektedir.

Bu çerçevede, yürürlükte bulunan 5205/2025 sayılı Kanun'un;

85. Maddesi'nin on üçüncü fıkrasına göre: *“Motorlu araçların, römorkların, mopedlerin ve bisikletlerin tekerleklerinde, iç lastikli veya iç lastiksiz lastikler ya da benzer etkinliğe sahip başka lastikler bulunmalıdır. Bu lastikler, ıslak yol yüzeyinde dahi güvenli sürüş ve yol tutuş koşullarını sağlayacak durumda olmalıdır.”*

50. Maddesi'nin birinci fıkrasına göre: *“Bir karayolu aracının hareketinin; araçta bulunan kişiler veya diğer yol kullanıcıları açısından, arıza, aşınma, emisyon, araçlara eklenen parçalar veya diğer hukuka aykırı değişiklikler ya da sürücünün fiziksel veya zihinsel durumu nedeniyle tehlikeli olduğu tespit edilirse, polis makamları güvenli sürüş ve aracın güvenli şekilde çalıştırılması için gerekli şartlar sağlanıncaya kadar aracı trafikten alıkoyabilir/hareketsiz bırakabilir. Ayrıca, yerleşim yerlerinde ve genel huzur saatleri içerisinde, aracın çalışmasından kaynaklı aşırı gürültü meydana gelmesi halinde polis makamları aracı durdurabilir/hareketsiz bırakabilir.”*

Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN
Telefon: 0.454.2162426 (PBX)
Faks: 0.454.2164842-2168890
e-posta: kib@kib.org.tr Kep: kib@hs01.kep.tr
Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Can ATİK - Uzman Yardımcısı
Sertao S. TORAMANOGLU
tarafından 5070 sayılı kanun
gereğince güvenli elektronik imza
ile imzalanmıştır.

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ**



Sayı : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2026/1711-3144

Giresun, 01/10/2026

Konu : Yunanistan Trafik Denetimleri (Uluslararası Yük Taşımacılığı)

107. Maddesi'nin ikinci fıkrasına göre: *"İhlalde bulunan kişinin, ihlal tutanağının kendisine tebliğ edilmesinden itibaren 3 gün içinde itiraz etme hakkı vardır. İtiraz elektronik ortamda veya bunun mümkün olmaması halinde, ihlal tutanağında belirtilen ve ilgili polis biriminin bağlı olduğu makama uygun başka bir yöntemle yapılabilir. İtirazların incelenmesi sonucunda verilen karar, somut olaylara ve delillere dayanılarak gerekçelendirilmelidir. İtiraz yapılmazsa veya yapılan itiraz reddedilirse, idari para cezası, ilgili makamın amiri tarafından, itiraz süresinin sona ermesinden itibaren 3 gün içinde kesinleştirilir/onaylanır."*

hükümlerinin haiz olduğu ifade edilmektedir.

Yukarıda bahsi geçen hükümler doğrultusunda sürücülerimizin ve firmalarımızın mağduriyet yaşamamaları için araçlarını Yunanistan'a giriş yapmadan önce teknik bakımdan eksiksiz hâle getirmelerinin, özellikle güvenli sürüşü etkileyebilecek tüm teknik unsurları kontrol ettirmelerinin ve olası bir denetim hâlinde yukarıda belirtilen işlemleri gecikmeksizin yerine getirmelerinin önem arz ettiği, bu kapsamda, sürücülerin öncelikle ceza tesis edildikten sonraki 3 gün içinde (hafta sonu dahil) ilgili Trafik Şube Müdürlüğüne itirazda bulunmalarının gerektiği, sonrasında ceza tutanağında belirtilen eksiklikleri gidererek ve 'yazılı olarak' aracın güvenli seyre uygun hale getirildiğini belirtmek suretiyle durumun tespitini ve sonrasında trafiğe tekrar salınmayı talep etmelerinde fayda görüldüğü, söz konusu talebin olumlu yanıtlanabileceği gibi olumsuz da yanıtlanabileceği, zira düzenlemede bu durumun "polis makamları güvenli sürüş ve aracın güvenli şekilde çalıştırılması için gerekli şartlar sağlanıncaya kadar aracı trafikten alıkoyabilir/hareketsiz bırakabilir." şeklinde ifade edildiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize sunarız.

e-imzalıdır
Sertaç Ş. TORAMANOĞLU
Genel Sekreter