|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sayı** | **:** | 35649853-TİM.KİB.GSK.AR-GE.2020/333-01545  |  Giresun, 22/04/2020  |
|  |  |  |
| **Konu** | **:** | Yukarı Lars (Verhniy Lars) Gümrük Kapısındaki Durum |

**E-POSTA**

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ ÜYELERİNE SİRKÜLER**

**2020 / 219**

Sayın üyemiz,

Rusya Federal Gümrük Servisi Türkiye Temsilciliğinin ilişikte yer alan yazısı ile ilgili bir Ticaret Bakanlığı yazısına atfen, Türkiye İhracatçılar Meclisi’nden alınan 21/04/2020 tarih 276-01048 sayılı yazıda;

Rusya Federal Gümrük Servisi Kuzey Kafkasya Gümrük Müdürlüğünden alınan bilgiler çerçevesinde, Avrasya Ekonomik Birliği gümrük sınırında taşımacılık alanında karşılaşılan en önemli sorunlardan birinin elverişsiz coğrafi ve iklim koşullarına sahip olan Yukarı Lars (Verhniy Lars) Gümrük Sınır Kapısı'nın düşük geçiş kapasitesinin olması hususunun aktarıldığı, 2020 yılı başından itibaren anılan sınır kapısının ticari ve binek araçlar tarafından proje geçiş kapasitesinin çok üzerinde tercih edildiği ve sınırda uzun araç kuyrukları oluştuğu ve 2020 yılın ilk 3 aylık döneminde Türkiye’den Yukarı Lars Gümrük Sınır Kapısı kullanılarak yapılan ticari eşya taşımacılığının 2019 yılının aynı dönemine kıyasla % 81 oranında arttığı bildirilmektedir.

Anılan yazıda devamla, ülkemizden yapılan taşımacılıkta yaşanan artışın, Türk şoförlerin Rusça bilmemesinin ve ilgili Rus mevzuatına hakim olmamalarının söz konusu sınır kapısında uzun tır kuyrukları oluşmasına yol açtığı, bu kapsamda Türk taşımacıların Bakanlık aracılığıyla "Migration Card" formlarının doldurulması gerektiği belirtilmekte olup bahse konu bölgedeki ticarette kolaylık sağlaması adına ön bilgilendirme prosedürü paylaşılmaktadır.

Bilgilerinize sunarız.

*e-imzalıdır*

**Sertaç Ş. TORAMANOĞLU**

**Genel Sekreter a.**

**Şube Müdürü**

**Ek**: [Yazı Örneği ve Bilgi Notu (13 sayfa)](http://www.kib.org.tr/files/downloads/sirkuler/2020219ek.pdf)